




**Porsche Club**  
Italia



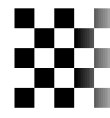
  
**Motorsport**  
Italia



# MOTORSPORT 2008



**Porsche Club**  
I t a l i a



**Motorsport**  
I t a l i a



46, Viale Lancetti - 20158 MILANO - Tel. +39 02 6070996 - Fax +39 02 66804944  
[porscheclubitalia@tin.it](mailto:porscheclubitalia@tin.it) - [direzione@italiamotorsport.it](mailto:direzione@italiamotorsport.it)  
[www.italiamotorsport.it](http://www.italiamotorsport.it)

## Presentazione programmi stagione 2008

Sull'onda del successo della stagione 2007, il Porsche Club Italia presenta i programmi della Targa Tricolore 2008 che per la prima volta saranno organizzati direttamente dalla controllata "**Italia Motorsport srl**" costola sportiva del Club che a sua volta continuerà ad interessarsi della parte amatoriale. Si è voluto con questa scelta organizzativa affrontare il mondo delle competizioni con una struttura particolarmente agile e professionalmente preparata anche in considerazione dei molteplici settori in cui si svilupperà l'attività agonistica.

In tre parole possiamo sintetizzare il nostro impegno: innovazione, visibilità e spettacolo. Sarà una stagione di svolta, che, oltre a presentare nuovi e accattivanti campionati, godrà anche di un abbinamento con il Mondiale Wtcc sul circuito di Brno, portando così in primo piano le rispettive competizioni con una vetrina mediatica di assoluto valore. Lo spettacolo sarà assicurato dall'istituzione di nuovi Trofei specializzati come la "**Porsche GT3 Cup**", serie riservata a tutte le 911 Gt3 Cup, la "**Porsche Open Cup**" gara sprint riservata a tutte le altre vetture Porsche da competizione e alle vetture di derivazione stradale. Le due nuove competizioni affiancheranno la "**Porsche Cayman Cup**", lanciato ormai da uno straordinario successo grazie alle 30 vetture che nel 2007 hanno battuto ogni record di partecipazioni ad un monomarca a ruote coperte e che nella prossima stagione si arricchirà con la grande novità del "**Cayman Cup - Rally**" e "**Cayman Cup - Salita**".

### Promozione

Le novità più importante è sicuramente la corposa promozione televisiva prevista, grazie agli accordi raggiunti con le maggiori testate sportive. La ciliegina sulla torta, è la diretta televisiva dal circuito della Repubblica Ceca di Brno della gara "Cayman Cup". La competizione andrà in onda sul canale satellitare Eurosport 2. Il piano di copertura televisiva prevede esposizioni mediatiche su reti di rilevanza nazionale, dove andranno in onda ampie sintesi di varie durate, di tutte le gare. Sono tutt'ora in corso di trattativa delle partnership con contenitori televisivi tematici che si avvalgono della messa in onda di numerose televisioni locali che trasmettono in chiaro. Questi ultimi abbinamenti permetteranno di coprire l'intero territorio italiano. I video saranno prodotti in tre formati: 1. minuto, 3 minuti e 52 minuti, e saranno distribuiti anche ai vari siti internet tematici. Dopo il primo anno di vita del sito ufficiale Motorsportitalia.it, dove è stato possibile reperire molteplici informazioni nelle sezioni riservate ai singoli Trofei, si arricchirà di una sezione video dove sarà possibile rivedere le sintesi di tutte le gare.

### Novità Tecnico/Sportive

I Campionati agonistici saranno i seguenti:

- **Porsche GT3 Cup**
- **Porsche Cayman Cup** ( pista, rally e salita)
- **Porsche Open Cup**
- **Porsche Endurance Cup**

Molte le novità tecnico/sportive: tra queste spicca il monoserie "**Gt3 Cup**", riservato a tutte le 911 Gt3, sia nella versione 996 e sia nella più recente 997 di qualsiasi anno modello. La nuova serie sarà ad alto contenuto agonistico grazie a delle innovative regolamentazioni sportive riguardanti lo svolgimento delle gare. Spettacolare il tipo di competizione che si articolerà su 95/100 km con pit-stop obbligatorio e possibilità di partecipazione di due piloti.

La serie rivelazione 2007 del Motorsport italiano è stata senza dubbio la **Cayman Cup**. A seguito del grande successo ottenuto, sia in partecipazioni e sia mediatico, la serie si arricchirà di altre 15 vetture, che saranno consegnate entro gennaio 2008 agli interessati che già in questi giorni hanno siglato un primo accordo di prenotazione. Queste si aggiungeranno alle già confermate 30 vetture che nel corso della stagione hanno demolito ogni record di presenze per un monomarca. Analogamente alla scorsa stagione saranno istituiti due trofei: uno riservato a piloti di particolare esperienza che gareggeranno con l'evoluzione "08" della Cayman S e l'altro, "coppa Mobil" riservato a piloti di minore esperienza alla guida delle vetture tipo "07".

Le altre grandi novità riguardano la **Cayman Cup – Rally** nell'ambito del Campionato Italiano Rally GT, e la **Cayman Cup – Salita** che si articolerà in alcune prove del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Diversamente dalla scorsa stagione, il campionato **Porsche Open Cup** accoglie in una serie di gare sprint da 50 Km tutte le vetture di derivazione stradale e da competizione, ad esclusione delle 911 Gt3 Cup e Cayman Cup. Le Vetture competizione gareggeranno con pneumatici racing mentre le stradali avranno l'obbligo di pneumatici sportivi omologati anche per l'uso stradale. Vetture ideali per questo tipo di competizione sono sicuramente la 996 e 997 GT3 stradali in configurazione CSAI

Il Trofeo "**Endurance Cup**" si articolerà in due gradi eventi in programma a maggio sul circuito del Paul Ricard e a fine stagione a Misano, valida come gara conclusiva della stagione motoristica 2008.

Confermate, e "coccolate", vista l'alta adesione che ad ogni weekend porta in pista dai 120 ai 130 gentleman, sono le attività amatoriali. Prosegue infatti con successo il **Trofeo Lady Cup**, riservato alle signore del volante, e la **Formula Club**, giri liberi in pista per vetture stradali che continua a macinare record di partecipazioni superiori a qualsiasi aspettativa. Il record di 105 iscritti alla stagione da poco conclusa, confermano la validità dell'iniziativa.

È in preparazione dunque un'altra stagione ai massimi livelli, e grazie all'anticipata presentazione dei programmi da parte dell'organizzazione, permetterà agli interessati di programmare per tempo i futuri impegni agonistici. Sono stati mesi di grosso impegno per gli organizzatori, per riuscire a mettere insieme tutti i tasselli di un programma che si presenta sotto la nuova veste Racing a cui si è trasformata la Targa Tricolore in questi ultimi anni. Il grosso impegno organizzativo ha permesso di stilare già nel mese di novembre un calendario che nelle sue otto tappe porterà i partecipanti nei circuiti più prestigiosi del Vecchio Continente: si tornerà sul circuito di Misano Adriatico per la gara conclusiva della stagione a fine ottobre, mentre le trasferte oltre confine salgono a due: alla confermata Paul Ricard (Francia), seguirà quella in Repubblica Ceca sul circuito di Brno, in abbinamento del prestigioso weekend del Mondiale Turismo Wtcc. Monza, Adria, Vallelunga e la doppia gara sul circuito del Mugello completano il calendario.

Infine è stata fatta particolare attenzione al contenimento dei costi, sostanzialmente confermati rispetto a quelli della scorsa stagione, in taluni casi persino diminuiti nonostante sia prevista una maggiore incidenza nei costi per l'organizzazione degli eventi e dello sforzo profuso per una maggiore visibilità.

Il calendario delle manifestazioni in attesa di conferma da parte della CSAI è il seguente:

<b>Adria</b>	01	Marzo (shakedown)
<b>Mugello</b>	14-16	Marzo
<b>Adria</b>	11-13	Aprile
<b>Le Castellet (Fr)</b>	03-04	Maggio
<b>Brno (Cz)</b>	12-15	Giugno (Solo Cayman Cup-Pista)
<b>Monza</b>	04-06	Luglio
<b>Mugello</b>	05-07	Settembre
<b>Vallelunga</b>	03-05	Ottobre
<b>Misano</b>	24-26	Ottobre

# Calendario 2008

(provvisorio in attesa di conferma da parte della CSAI)

Porsche GT3 Cup

Porsche Cayman Cup

Porsche Open Cup

Porsche Endurance Cup

Porsche Lady Cup

Porsche Formula Club

1 marzo Adria (shakedown)

14-16 marzo Mugello

11-13 Aprile Adria

3-4 maggio Le Castellet

13-15 giugno Brno (Cz)

4-6 luglio Monza

5-7 settembre Mugello

3-5 ottobre Vallelunga

24-26 ottobre Misano



## **Porsche GT3 Cup**

Nuovo Trofeo dedicato alla vettura simbolo delle Porsche da competizione la GT3 Cup nelle sue varie versioni ed evoluzioni in una serie di gare dal format innovativo ed originale.

Sette gare di 95/100 Km con Pit Stop obbligatorio e possibilità di partecipazione con uno o due conduitori; un turno di prove libere da 25' ed uno di qualifica da 35'.

E' previsto lo scarto del risultato di una gara

**Vetture ammesse:** Porsche 996 & 997 GT3 Cup di qualsiasi anno modello

**Classi:** 996 GT3 Cup; 997 GT3 Cup

**Pneumatici:** racing

### **Quote di iscrizione e partecipazione\***

- |  |            |
|--|------------|
| · Iscrizione campionato                          | € 2.000,00 |
| · Singola gara ( 7 )                             | € 900,00   |
| · Secondo conducente per singola gara            | € 150,00   |
| · Pacchetto completo anticipato 1 o 2 conduitori | € 8.000,00 |

\* ( IVA esclusa )

## Porsche Cayman Cup - Pista

La Cayman Cup si estende anche ai Rally e alle Salite; nella classica versione per gare di velocità in circuito a sua volta prevede due categorie:

- La prima riservata ai debuttanti e comunque ai conduttori con non grande esperienza agonistica alla guida delle Cayman Cup versione “07” – “Coppa Mobil”
- La seconda dedicata ai più esperti e a quei conduttori che vantino un palmares sportivo significativo al volante della evoluzione “08 “ della Cayman che prevede importanti miglioramenti alle sospensioni, trasmissione, impianto di aspirazione e scarico, curva di coppia e potenza, un'elettronica meno invasiva e un ulteriore alleggerimento per un incremento prestazionale valutato in c.a. 0,5” al Km e, principalmente, un comportamento generale molto più “racing”

Otto le manifestazioni previste con format simile al 2007; scarto del risultato di una gara solo per “Coppa Mobil”

**Vetture ammesse:** Porsche Cayman Cup “07” ; Porsche Cayman Cup “08”

**Pneumatici:** sportivi con omologazione stradale

### **Quote di iscrizione e partecipazione\***

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| · Campionato 8 gare                | € 7.000,00   |
| · Up Grade da versione “07” a “08” | € 9.500,00   |
| · Cayman Cup “07” + campionato     | €67.000,00** |
| · Cayman Cup “08” + campionato     | €76.000,00** |

\*(IVA esclusa)

\*\* anche con leasing a 48 mesi ( salvo approvazione della finanziaria )

## **Porsche Cayman Cup - Rally**

Novità assoluta la partecipazione delle Cayman Cup con un proprio regolamento in corso di approvazione alle gare del Campionato Italiano Rally – GT

Un'anticipazione e una grande soddisfazione aver visto una nostra Cayman Cup 07 primeggiare nell'assoluto del recente Rally di Sanremo.

Una vettura particolarmente adatta anche a questo tipo di competizioni ed un regolamento che vuole ispirarsi ad una filosofia di gara che richiama gli anni d'oro della Porsche nei Rally quando le varie 911, in configurazione a volte molto vicina alla serie, batteggiano con la migliore concorrenza, questi sono gli ingredienti che caratterizzeranno il campionato.

Indubbiamente le nostre vetture, che avranno come base di partenza la Cayman Cup 08, non avranno le prestazioni monstre dei vari WRC ma il fascino di affiancarsi ai brand più nobili dell'automobilismo mondiale sarà senza pari.

Regolamento, pneumatici, costi e calendario ancora in fase di elaborazione anche in funzione delle decisioni dell'Autorità Sportiva al riguardo delle vetture GT

## **Porsche Cayman Cup - Salita**

Novità assoluta la partecipazione delle Cayman Cup con un proprio regolamento in corso di approvazione alle gare del Campionato Italiano Velocità Montagna

Alcune gare effettuate in questa stagione da piloti al volante delle nostre Cayman Cup hanno evidenziato la particolare predisposizione di questo modello per i percorsi agili e guidati caratteristici delle gare in salita.

Anche in questo caso un regolamento dedicato con base Cayman Cup – Pista, alcune piccole varianti e pneumatici racing

Regolamento, pneumatici, costi e ancora in fase di elaborazione e calendario in via di definizione dovendo evitare concomitanze con i nostri eventi in pista.

## Porsche Open Cup

Nuovo Trofeo che accoglie in gare sprint le vetture di derivazione stradale e tutte le vetture da competizione Porsche con la sola esclusione dei 996/997 Cup

Sette gare da massimo 60 Km con un turno di prove libere da 25' ed un turno di qualifica sempre da 25'

E' previsto lo scarto del risultato di una gara.

Una serie di gare che vede particolarmente indicata la Porsche GT3 stradale nelle sue varie versioni 996/997; una vettura già praticamente nata "pronta gara" che con pochissimi ed non costosi adattamenti può ottenere il "passaporto tecnico CSAI" indispensabile per gareggiare ed in qualsiasi momento, altrettanto facilmente, essere ricondotta all'uso stradale

**Vetture ammesse:** Vetture Porsche di derivazione stradale ( esclusa Cayman) e vetture da competizione ( escluse GT3 Cup )

**Classi:** come da regolamento Sports Cup e Super Sports Cup 2007

**Pneumatici:** racing per super sports cup e sportivi con omologazione stradale per sports cup

### **Quote di iscrizione e partecipazione\***

#### Classi Sports Cup

- Iscrizione campionato € 1.500,00
- Singola gara ( 7 ) € 750,00
- Pacchetto completo anticipato € 6.000,00

#### Classi Super Sports Cup

- Iscrizione Campionato € 2.000,00
- Singola gara € 850,00
- Pacchetto completo anticipato € 7.000,00

\*( IVA esclusa)

## **Porsche Endurance Cup**

Due straordinari eventi al Paul Ricard nel mese di Maggio e a fine stagione sul rinnovato circuito di Misano.

Gare nel nuovo format di “ 200 Miglia” adatto a tutte le vetture normalmente iscritte ai nostri campionati

**Vetture ammesse:** Vetture Porsche di derivazione stradale e da competizione

**Classi:** come da regolamento Sports Cup e Super Sports Cup 2007 + GT3 Cup e Cayman Cup

**Pneumatici:** racing per super sports cup e sportivi con omologazione stradale per sports cup

## **Campionato Formula Club Porsche “Trofeo Pista”**

Il Trofeo Pista “Formula Club” è sicuramente il fiore all'occhiello di tutte le manifestazioni. Il Paddock è animato di molte vetture e si respira la vera passione per il Marchio. In ogni appuntamento di questa stagione sono stati demoliti i record di presenze delle passate edizioni con la considerevole quota raggiunta degli iscritti al Campionato di 105 Soci.

Proprio per l'escalation delle presenze il Consiglio Direttivo ha lavorato per garantire la massima sicurezza per i partecipanti escludendo dal prossimo anno la partecipazione a tutte le vetture da competizione, i cui piloti approfittavano della opportunità di potersi allenare nelle competizioni riservate ai Gentleman della Formula Club.

Lo svolgimento delle manifestazioni rimarranno invariate con due turni di giri liberi e due turni di giri liberi cronometrati mediante trasponder.

Sette weekend di prove con possibilità di scartare una manifestazione

**Vetture ammesse:** esclusivamente le vetture stradali Porsche; non ammesse vetture partecipanti ad altri trofei.

**Pneumatici:** Sportivi con omologazione stradale

### **Quote di iscrizione e partecipazione**

- Iscrizione campionato € 400,00
- Iscrizione singola gara ( 7 ) € 450,00
- Unica soluzione anticipata € 3.000,00

## **Porsche Lady Cup**

Molte novità per il campionato “ in rosa” che vedrà cimentarsi agguerrite concorrenti su 6 prestigiosi autodromi in cerca della migliore performance.

Regolamento e costi in via di definizione.